

SPIS DOKUMENTACJI			
Stadium projektu		PFU	Nr archiwalny 228-ARKAS/OLS/2015
Zamierzenie budowlane/ Obiekt budowlany		Opracowanie programu funkcjonalno – użytkowego dla I etapu projektu „Budowa ścieżki rowerowej na terenie powiatu kętrzyńskiego”	
Lp.	Nr tomu	Branża	Części składowe dokumentacji / Nazwa tomu
PROGRAM FUNKCJONALNO - UŻYTKOWY			
1.	1A	Drogowa	Koncepcja przebiegu trasy rowerowej
2.	1B		Koncepcja przebiegu trasy rowerowej
3.	2		Dokumentacja zdjęciowa dla przebiegu trasy rowerowej
2.	3		Zestawienie kosztów planowanej inwestycji



Inwestor:  
 Związek gmin „Barcja”  
 Plac Pięsudskiego 1,  
 11-400 Ketrzyn



Inwestor:  
Związek gmin „Barcja”  
Plac Piłsudskiego 1,  
11-400 Ketrzyn

## Nazwy i kody CPV

### *a/ grupy robót*

45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę

45200000-9 Roboty Budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej

### *b/ klasy robót*

45220000-5 Roboty inżynieryjne i budowlane

45230000-8 Roboty budowlane w zakresie budowy rurociągów, linii komunikacyjnych i elektroenergetycznych, autostrad, dróg, lotnisk i kolei; wyrównanie terenu

71320000-7 Usługi inżynieryjne w zakresie projektowania

### *c/ kategorie robót*

45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45112100-6 Roboty w zakresie kopania rowów

45112730-1 Roboty w zakresie kształtowania dróg i autostrad

45221100-3 Roboty w zakresie budowy mostów

45231220-3 Roboty w zakresie gazociągów



Inwestor:  
Związek gmin „Barcja”  
Plac Piłsudskiego 1,  
11-400 Ketrzyn

45231300-8 Roboty budowlane w zakresie budowy wodociągów i rurociągów do odprowadzenia ścieków

45232452-5 Roboty odwadniające

45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

45233124-4 Drogi dojazdowe

45233140-2 Roboty drogowe

45233162-2 Ścieżki rowerowe

45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45233221-4 Malowanie nawierzchni

45233222-1 Roboty w zakresie chodników

45233290-8 Instalowanie znaków drogowych

45236000-0 Wyrównywanie terenu



Inwestor:  
Związek gmin „Barcja”  
Plac Piłsudskiego 1,  
11-400 Ketrzyn



## SPIS ZAWARTOŚCI

Zadanie: Opracowanie programu funkcjonalno – użytkowego dla zadania

„Budowa ścieżki rowerowej na terenie powiatu kętrzyńskiego”.

### A. CZĘŚĆ OPISOWA

#### 1. SPIS ZAWARTOŚCI

I OPIS.....	8
1.1 Definicje i skróty.....	8
1. DANE OGÓLNE.....	9
1.2 Podstawa opracowania.....	9
1.3 Materiały wyjściowe do opracowania .....	9
1.4 Przedmiot i cel opracowania .....	11
2. STAN ISTNIEJĄCY.....	11
2.1 Charakterystyka ogólna .....	11
2.2 Uwarunkowania przyrodnicze .....	12
3. STAN PROJEKTOWANY.....	13
3.1 Przebieg trasy rowerowej .....	13
3.2 Połączenia z istniejącymi szlakami rowerowymi.....	15
3.3 Warianty wykonania ścieżki rowerowej.....	16
3.3.1 Warianty wykonania ścieżek oraz prace związane z wykonaniem konstrukcji w poszczególnych wariantach .....	16
1. Wariant IA - Nowy ciąg pieszo - rowerowy z kostki betonowej, o szer. 3,0m: .....	16
2. Wariant IB - Nowa ścieżka rowerowa o nawierzchni bitumicznej, o szer. 2,0m: .....	17
3. Wariant IE - Nowa ścieżka bitumiczna oraz chodnik z kostki betonowej, o szer. 2,0+1,5=3,5m: .....	18
4. Wariant IF – Nowa ścieżka o nawierzchni bitumicznej, o szer. 3,0m. ....	19
5. Wariant IG – Nowa ścieżka i chodnik z kostki betonowej, szer. 2,0+1,5=3,5m:.....	20
6. Wariant IIA – Dostosowanie istniejącego chodnika do roli ciągu pieszo-rowerowego z kostki betonowej, o szer. 3,0m:.....	21



Inwestor:  
Związek gmin „Barcja”  
Plac Piłsudskiego 1,  
11-400 Ketrzyn

7.	Wariant IIC – Remont/poszerzenie istniejącego chodnika: .....	22
8.	Wariant IID – Dostosowanie istniejącej nawierzchni z kruszywa, o szer. 2,0m:.....	22
9.	Wariant III – Oznakowanie istniejących szlaków: .....	23
3.4	Rozróżnienie dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych wchodzących w skład planowanej ścieżki w każdej gminie.....	28
3.5	Oznakowanie trasy rowerowej .....	31
3.6	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu .....	32
3.7	Miejsca Obsługi Rowerzystów.....	32
3.7.1	Zestawienie miejsc obsługi rowerzystów oraz punktów widokowych .....	32
3.7.2	Elementy wyposażenia Miejsc Obsługi Rowerzystów .....	33
a)	Wiata zadaszona .....	33
b)	Elementy małej architektury.....	33
3.7.3	Poglądowa lokalizacja Miejsc Obsługi Rowerzystów .....	34
3.8	Wieża widokowa .....	37
3.9	Kładka rowerowa/pieszko-rowerowa.....	38
3.10	Oddziaływanie na środowisko przyrodnicze .....	39
3.11	Koszt inwestycji .....	40
C. CZĘŚĆ	RYSUNKOWA .....	68

#### TOM 1 A

1. Orientacyjny układ arkuszy – rysunek 1.0
2. Plan orientacyjny przebiegu trasy rowerowej - rysunki 2.1 - 2.7

#### TOM 1 B

3. Plan orientacyjny przebiegu trasy rowerowej - rysunki 2.8 - 2.14
4. Plan zagospodarowania MOR – rysunki 3.0
5. Elewacja wieży widokowej – rysunek 4.0
6. Schematy oznakowania – rysunki 5.1-5.4
7. Przekroje normalne – rysunek 6.0



Inwestor:  
Związek gmin „Barcja”  
Plac Piłsudskiego 1,  
11-400 Ketrzyn

## A. CZĘŚĆ OPISOWA

### I OPIS

#### 1.1 Definicje i skróty

Koncepcja projektowa – opracowanie fazy przedinwestycyjnej, służące przeprowadzeniu analizy warunków zagospodarowania terenu, warunków realizacji inwestycji oraz określenia orientacyjnych nakładów finansowych;

PFU – program funkcjonalno – użytkowy;

Trasa rowerowa w powiecie kętrzyńskim – trasa turystyczna o istotnym znaczeniu dla całego regionu, będąca markowym produktem turystycznym z przeznaczeniem również do ruchu codziennego mieszkańców;

Zamawiający (zwany też Inwestorem) – Związek Gmin „BARCJA” z siedzibą w Kętrzynie, ul. Plac Piłsudskiego 1, 11-400 Kętrzyn;

Wykonawca – podmiot realizujący niniejsze zamówienie publiczne, obejmujący wszystkie osoby fizyczne i podmioty zatrudnione do realizacji Zamówienia, w tym do projektowania i dostawy wszelkich materiałów, sprzętu, ekspertyz, konsultantów, itp.;

Oferta – oznacza ofertę złożoną przez Wykonawcę, na podstawie której podpisana jest Umowa na realizację niniejszego zamówienia publicznego.;

Projektant – Zatrudnione przez Wykonawcę podmioty działające w zgodzie z polskim prawem budowlanym, które wykonają projekt budowlany i projekty wykonawcze i wszystkie inne dokumenty i projekty niezbędne do realizacji i ukończenia budowy i oddania trasy rowerowej do użytku.;

Kontrakt – Umowa pomiędzy Wykonawcą a Zamawiającym na zaprojektowanie i wybudowanie trasy rowerowej, wraz ze wszystkimi załącznikami;

Zamówienie – zestaw czynności, których wykonanie przez Wykonawcę przewiduje Umowa oraz Kontrakt zawarty między Zamawiającym a Wykonawcą.;



Inwestor:  
Związek gmin „Barcja”  
Plac Piłsudskiego 1,  
11-400 Kętrzyn

Inwestycja – przedsięwzięcie inwestycyjne wchodzące w skład Zamówienia;

STWiORB – Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych;

OST – Ogólna Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych;

Droga rowerowa - (Ustawa o drogach publicznych) – droga przeznaczona do ruchu rowerów albo rowerów i pieszych, z której może korzystać każdy, zgodnie z jej przeznaczeniem. Wg ustawy o drogach publicznych: drogi, drogi rowerowe, parkingi oraz place przeznaczone do ruchu pojazdów niezaliczone do żadnej kategorii dróg publicznych i niezlokalizowane w pasie drogowym tych dróg są drogami wewnętrznymi;

Droga – (ustawa prawo o ruchu drogowym) – wydzielony pas terenu składający się z jezdni, pobocza, chodnika, drogi dla pieszych lub drogi dla rowerów, łącznie z torowiskiem pojazdów szynowych znajdującym się w obrębie tego pasa, przeznaczony do ruchu lub postoju pojazdów, ruchu pieszych, jazdy wierzchem lub pędzenia zwierząt;

Trasa rowerowa – ciąg komunikacyjny przeznaczony do ruchu rowerów, który obejmuje: drogi dla rowerów, pasy dla rowerów (w tym kontrapasy), ciągi pieszo-rowerowe, drogi o ruchu uspokojonym, drogi o małym natężeniu ruchu łączniki rowerowe;

MOR – Miejsca Obsługi Rowerzystów, miejsca przeznaczone do odpoczynku rowerzystów i wyposażone w różne elementy infrastruktury w postaci: wiat, ławek, tablic informacyjnych, stojaków rowerowych, koszy na śmieci itp.;

## 1. DANE OGÓLNE

### 1.2 Podstawa opracowania

Podstawą opracowania jest umowa nr ZGB.1.2015 z dnia 08.12.2015 r. zawarta pomiędzy Związkiem Gmin „BARCJA” z siedzibą przy ul. Plac Piłsudskiego 1, 11-400 Kętrzyn a „Arkas – Projekt” Sp. z o. o. z siedzibą w Olsztynie Al. Marszałka Józefa Piłsudskiego 75A budynek B, 10 – 460 Olsztyn.



Inwestor:  
Związek gmin „Barcja”  
Plac Piłsudskiego 1,  
11-400 Kętrzyn

### 1.3 Materiały wyjściowe do opracowania

- Ustawa z dn. 7.07.1994r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2013 r. poz. 1409 z późn. zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 02.09.2004r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 2013 r. poz. 1129),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 18.05.2004r. w sprawie określenia metod i podstaw sporządzania kosztorysu inwestorskiego, obliczania planowanych kosztów prac projektowych oraz planowanych kosztów robót budowlanych określonych w programie funkcjonalno-użytkowym (Dz. U. z 2004r. Nr 130, poz. 1389),
- Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn. 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2003r., Nr 177, poz. 1729),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 1999r., Nr 43, poz. 430 z późn. zmianami) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 17.02.2015 r. (Dz. U. z 2015r. poz. 329),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2002r. Nr 170, poz. 1393 z późn. zm.),
- Ustawa z dn. 23.07.2003r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz. U. z 2014r. poz. 1393 z późn. zm.),
- Ustawa z dn. 16.04.2004r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2004r. nr 92, poz. 880),
- Ustawa z dn. 29.01.2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2013r., poz. 907 z późn. zm.),
- „Postaw na rower” Podręcznik projektowania przyjaznej dla rowerów infrastruktury (polskie tłumaczenie opracowania „Sign Up For the Bike” z 1993 roku holenderskiej organizacji standaryzacyjnej CROW).
- Szczegółowe wizje terenowe i inwentaryzacje własne,
- Wyniki badań i pomiarów własnych,



Inwestor:  
Związek gmin „Barcja”  
Plac Piłsudskiego 1,  
11-400 Ketrzyn

- Inne obowiązujące normy i wytyczne z zakresu budownictwa drogowego i infrastruktury towarzyszącej.

#### 1.4 Przedmiot i cel opracowania

Przedmiotem opracowania jest koncepcja przebiegu ścieżki rowerowej na terenie powiatu kętrzyńskiego. Celem opracowania jest analiza przedstawionych przez Zamawiającego wytycznych dotyczących przebiegu trasy rowerowej oraz materiałów wyjściowych z wizją w terenie i potrzebami przyszłych użytkowników.

## 2. STAN ISTNIEJĄCY

### 2.1 Charakterystyka ogólna

Planowana trasa rowerowa przebiega przez obszary wchodzące w skład Związku gmin „BARCJA” – gminy Korsze, Reszel, Kętrzyn (m. Kętrzyn), Barciany i Srokowo. Na granicy gmin Kętrzyn i Węgorzewo trasa zostanie dowiązana do Mazurskiej Pętli Rowerowej (znajdującej się na terenie gminy Węgorzewo).



Ryc. 1 – Lokalizacja planowanej trasy rowerowej na tle Polski



Inwestor:  
Związek gmin „Barcja”  
Plac Piłsudskiego 1,  
11-400 Kętrzyn



Ryc. 2 – Schemat przebiegu trasy rowerowej na terenie powiatu kętrzyńskiego (kolor czerwony)

## 2.2 Uwarunkowania przyrodnicze

Planowana trasa rowerowa przebiega przez/w sąsiedztwie obszarów chronionych na następujących odcinkach:

- Gmina Reszel: na odcinkach: od km ok. 4+400 do km ok. 5+300 – w sąsiedztwie obszaru chronionego krajobrazu Doliny Rzeki Guber (500 metrów); od km ok. 11+400 do km ok. 12+750 – przebiega/graniczy z obszarem chronionego krajobrazu Jezior Legińsko – Mrągowskich,
- Gmina Kętrzyń – odcinek A: na odcinku od km ok. 2+350 do km ok. 4+550 – przebiega/graniczy z obszarem chronionego krajobrazu Doliny Rzeki Guber; odcinek G - km ok. 0+000 do km ok. 0+800 – w sąsiedztwie obszaru chronionego krajobrazu Doliny Rzeki Guber (300 metrów); odcinek G - km ok. 3+400 do km ok. 5+550 – przebiega przez obszar chronionego krajobrazu Doliny Rzeki Guber; odcinek G - km ok. 6+400 do km ok. 7+800 – przebiega przez obszar siedliskowy Natura 2000 Gierłoż; odcinek G - km ok. 9+300 do km ok. 12+152 (w tym 130 m dowiązania trasy do Mazurskiej Pętli Rowerowej na terenie gm. Węgorzewo) – obszaru siedliskowego ptaków Natura 2000 Jezioro Dobskie,



Inwestor:  
Związek gmin „Barcja”  
Plac Piłsudskiego 1,  
11-400 Kętrzyń

- Miasto Kętrzyn – na km. 0+850 odcinek B przecina rzekę Guber, wchodzącą w skład obszaru chronionego krajobrazu Doliny Rzeki Guber; odcinek C na całej długości przebiega bezpośrednio w sąsiedztwie rzeki Guber,
- Gmina Barciany – km. 11+760 – w sąsiedztwie obszaru chronionego krajobrazu Doliny Rzeki Guber (200 metrów); od km ok. 12+920 do km ok. 27+178 – przebiega przez obszar siedliskowy ptaków Natura 2000 Ostoja Warmińska; od km ok. 19+100 do km ok. 23+300 – przebiega przez obszar chronionego krajobrazu Jeziora Oświn,
- Gmina Srokowo – od km ok. 2+160 do km ok. 3+000 – graniczy z obszarem chronionego krajobrazu Bagien Mażańskich.

### 3. STAN PROJEKTOWANY

Podstawowym celem budowy trasy rowerowej będącej przedmiotem inwestycji jest stworzenie głównego szlaku turystycznego w przedmiotowym regionie. Szlak powiązany będzie z istniejącymi lokalnymi trasami rowerowymi prowadzonymi przez cenne przyrodniczo i krajobrazowo tereny Mazur.

#### 3.1 Przebieg trasy rowerowej

Początek trasy rowerowej zlokalizowano w centralnej części miejscowości Korsze (wg części graficznej opracowania). Trasa przebiega przez następujące gminy:

- Gmina Korsze  
- od km 0+000 do km 9+380 (przez miejscowości: Wandajny, Gudniki),
- Gmina Reszel  
- od km 0+000 do km 18+062 (przez miejscowości Reszel, Święta Lipka, Pieckowo, Pudwagi)

Od granicy gminy Reszel z gminą Kętrzyn ścieżka zostanie doprowadzona do miasta Kętrzyn, gdzie rozdzielona będzie na trzy odnogi – jedna z nich prowadzi do gminy Barciany, druga do gminy Srokowo, a trzecia przez wschodnią część gminy Kętrzyn i doprowadzona do Mazurskiej Pętli Rowerowej będącej



Inwestor:  
Związek gmin „Barcja”  
Plac Piłsudskiego 1,  
11-400 Kętrzyn



przedmiotem oddzielnego opracowania. Ze względu na rozdzielanie kierunków trasy podzielono ją na odcinki(wg części graf.):

- Gmina Kętrzyn
  - odcinek D – od km 0+000 do km 4+958 - od granicy gminy Kętrzyn do granicy Miasta Kętrzyn(jest kontynuacją odcinka przebiegającego przez gminę Reszel),
  - odcinek F - od km 0+000 do km 9+195 – od północnej granicy Miasta Kętrzyn do granicy z gminą Srokowo,
  - odcinek G - od km 0+000 do km 12+020 (+ 132m dowiązania do Mazurskiej Pętli Rowerowej na terenie gminy Węgorzewo) – od wschodniej granicy Miasta Kętrzyn do granicy z gminą Węgorzewo
  - odcinek H - od km 0+000 do km 2+727 – odcinek pośredni przebiegający w pobliżu m. Wopławki,
  - odcinek I - od km 0+000 do km 0+871 – przebiega od załamania odcinka F (pod m. Stara Różanka) do granicy z gminą Barciany),
- Gmina Miejska Kętrzyn
  - odcinek A – od km 0+000 do km 3+790 – jest kontynuacją odcinka D, prowadzi przez centrum miasta Kętrzyn do pobliży jego wschodnich granic,
  - odcinek B – od km 0+000 do km 2+827 – rozpoczyna się w południowej części miasta Kętrzyn i zostaje doprowadzona do początku odcinka F,
  - odcinek C – od km 0+000 do km 0+951 – krótki odcinek ścieżki w centralnej części miasta Kętrzyn
- Gmina Barciany
  - od km 0+000 do km 27+178 (przez miejscowości Skierki, Winda, Barciany, Suchawa, Arkłity, Mołtajny – koniec odcinka)
- Gmina Srokowo
  - od km 0+000 do km 4+014 (przez miejscowość Siniec;w m. Solanka projektowany odcinek kończy się i zostaje dowiązany do odcinka istniejącego),



Inwestor:  
Związek gmin „Barcja”  
Plac Piłsudskiego 1,  
11-400 Kętrzyn

Ponadto w skł ad projektowanej trasy wchodzi dodatkowy odcinek na terenie gminy Barciany – odc. długości ok. 200 metrów doprowadzający trasę do półwyspu na jeziorze Arklickim (pod m. Arklity), na którym zaplanowano wykonanie wieży widokowej.

### 3.2 Połączenia z istniejącymi szlakami rowerowymi

*Dowiązania do głównych szlaków rowerowych zlokalizowanych na terenie powiatu kętrzyńskiego:*

- Szlak czerwony Grodzisk Pruskich: planowane przedsięwzięcie przebiega po w.w. szlaku od m. Święta Lipka (gm. Reszel) ok. km 11+920 do ronda Rogaczewskiego w Kętrzynie ok. km 0+750 odcinka A w Kętrzynie. Na terenie miasta Kętrzyn planowana trasa rozwidla się i łączy z istniejącym szlakiem. Na wschodnim wyjeździe szlak projektowany i istniejący spowrotem się łączą (szlaki pokrywają się na odc. G od km 0+000 do km ok. 7+600).
- Szlak rowerowy Mikołajki – Mrągowo – Święta Lipka: wytyczona trasa, w miejscowości Św. Lipka, łączy się z powyższym szlakiem rowerowym w km. ok. 11+630 na terenie gminy Reszel.
- Szlak niebieski Herbowy: planowane przedsięwzięcie pokrywa się z krótkim odcinkiem szlaku Herbowego na południu m. Kętrzyn (projektowany odcinek B – od km ok. 0+000 do km ok. 0+450).
- Kurtyńska trasa rowerowa: planowana trasa łączy się z istniejącym szlakiem – Kurtyńską trasą rowerową w południowej części Kętrzyna w punkcie początkowym odcinka B wytyczonej trasy rowerowej.
- Trasy nr 3 i 4 gminy Korsze: trasa planowanej ścieżki pokrywa się z tymi szlakami od km 0+000 do km ok. 4+400.
- Green Velo: Początek planowanej w Korszach stanowi przedłużenie istniejącego szlaku Green Velo. Ponadto trasa planowanej ścieżki rowerowej przebiega na odcinku (od km 11+870 do km ok. 12+930) po istniejącym odcinku ścieżki Green Velo na terenie gminy Barciany.



Inwestor:  
Związek gmin „Barcja”  
Plac Pięsudskiego 1,  
11-400 Kętrzyn

- Mazurska Pętla Rowerowa: przedmiotowa inwestycja zostanie dowiązana do szlaku Mazurskiej Pętli Rowerowej, będącej tematem osobnego opracowania, znajdującej się na granicy gmin Kętrzyn i Węgorzewo (po stronie gminy Węgorzewo) w km ok. 12+152 odcinka G.

### 3.3 Warianty wykonania ścieżki rowerowej

#### 3.3.1 Warianty wykonania ścieżek oraz prace związane z wykonaniem konstrukcji w poszczególnych wariantach

##### 1. Wariant IA - Nowy ciąg pieszo - rowerowy z kostki betonowej, o szer. 3,0m:

Zakres prac związany z wykonaniem ścieżki wariantu IA obejmuje m.in.:

- Zdjęcie warstwy humusu na szerokości ścieżki,
- Roboty ziemne w celu dostosowania do normatywnych spadków,
- Wykonanie odwodnienia,
- Ułożenie warstw podbudowy z mieszanki związanej cementem C3/4 oraz z mieszanki niezwiązanej 50/30 o frakcjach 0/31,5 na szerokości ścieżki (gr. 10÷15 + 10cm),
- Ułożenie podsypki cementowo-piaskowej gr. 3 cm na szerokości ścieżki.
- Ułożenie nawierzchni z szarej kostki betonowej gr. 8cm,
- Wykonanie obramowania nawierzchni z obrzeży betonowych 8x30 na podsypce cementowo-piaskowej 1:2 gr. 5cm.
- Roboty wykończeniowe.



Inwestor:  
Związek gmin „Barcja”  
Plac Piłsudskiego 1,  
11-400 Kętrzyn



fot. nr 1 – przykładowa realizacja wariantu IA [[www.suwalki24.pl](http://www.suwalki24.pl)].

2. *Wariant IB - Nowa **ścieżka** rowerowa o nawierzchni bitumicznej, o szer. 2,0m:*

Zakres prac związany z wykonaniem ścieżki wariantu IB obejmuje m.in.:

- Zdjęcie warstwy humusu na szerokości ścieżki,
- Roboty ziemne w celu dostosowania do normatywnych spadków,
- Wykonanie odwodnienia,
- Ułożenie warstw podbudowy z mieszanki związanej cementem C3/4 oraz z mieszanki niezwiązanej 50/30 o frakcjach 0/31,5 na szerokości ścieżki (gr. 10÷15 + 10cm),
- Ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki AC8S gr. 4 cm na szerokości ścieżki rowerowej,
- Roboty wykończeniowe.



Inwestor:  
Związek gmin „Barcja”  
Plac Piłsudskiego 1,  
11-400 Ketrzyn



fot. nr 2 – przykładowa realizacja wariantu IB [projekt Arkas-Projekt, fotografia własna]

3. *Wariant IE - Nowa ścieżka bitumiczna oraz chodnik z kostki betonowej, o szer. 2,0+1,5=3,5m:*

Zakres prac związany z wykonaniem ścieżki wariantu IE obejmuje m.in.:

- Zdjęcie warstwy humusu na szerokości ciągu,
- Roboty ziemne w celu dostosowania do normatywnych spadków,
- Wykonanie odwodnienia,
- Ułożenie warstw podbudowy z mieszanki związanej cementem C3/4 oraz z mieszanki niezwiązanej 50/30 o frakcjach 0/31,5 na szerokości ciągu (gr. 10÷15 + 15cm),
- Ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki AC8S gr. 4 cm na szerokości ścieżki rowerowej,
- Ułożenie podsypki cementowo-piaskowej gr. 3 cm na szerokości chodnika,
- Ułożenie nawierzchni z szarej kostki betonowej gr. 8cm dla chodnika,
- Wykonanie obramowania nawierzchni z obrzeży betonowych 8x30 na podsypce cementowo-piaskowej 1:2 gr. 5cm



Inwestor:  
Związek gmin „Barcja”  
Plac Piłsudskiego 1,  
11-400 Ketrzyn



- Roboty wykończeniowe.



fot. nr 3 – przykładowa realizacja wariantu IE [projekt Arkas-Projekt, fotografia własna]

4. *Wariant IF – Nowa ścieżka o nawierzchni bitumicznej, o szer. 3,0m.*

Zakres prac związany z wykonaniem ścieżki wariantu IF obejmuje m.in.:

- Zdjęcie warstwy humusu na szerokości ścieżki,
- Roboty ziemne w celu dostosowania do normatywnych spadków,
- Wykonanie odwodnienia,
- Ułożenie warstw podbudowy z mieszanki związanej cementem C3/4 oraz z mieszanki niezwiązanej 50/30 o frakcjach 0/31,5 na szerokości ścieżki (gr. 10÷15 + 10cm),
- Ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki AC8S gr. 4 cm na szerokości ścieżki,
- Roboty wykończeniowe.



Inwestor:  
Związek gmin „Barcja”  
Plac Piłsudskiego 1,  
11-400 Ketrzyn



fot. nr 4 – przykładowa realizacja wariantu IF[szlak orlich gniazd,www.umigzarki.pl]

5. *Wariant IG – Nowa ścieżka i chodnik z kostki betonowej, szer. 2,0+1,5=3,5m:*

Zakres prac związany z wykonaniem ścieżki wariantu IG obejmuje m.in.:

- Zdjęcie warstwy humusu na szerokości ścieżki,
- Roboty ziemne w celu dostosowania do normatywnych spadków,
- Wykonanie odwodnienia,
- Ułożenie warstw podbudowy z mieszanki związanej cementem C3/4 oraz z mieszanki niezwiązanej 50/30 o frakcjach 0/31,5 na szerokości ścieżki (gr. 10÷15 + 10cm),
- Ułożenie podsypki cementowo-piaskowej gr.3 cm na szerokości ścieżki.
- Ułożenie nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm(szarej na szerokości chodnika, beżowej czerwonej na szerokości trasy dla rowerów),
- Wykonanie obramowania nawierzchni z obrzeży betonowych 8x30 na podsypce cementowo-piaskowej 1:2 gr. 5cm.



Inwestor:  
Związek gmin „Barcja”  
Plac Piłsudskiego 1,  
11-400 Ketrzyn

- Roboty wykończeniowe.



fot. nr 5 – przykładowa realizacja wariantu IG [rowerowytorun.com.]

6. *Wariant IIA – Dostosowanie istniejącego chodnika do roli ciągu pieszo-rowerowego z kostki betonowej, o szer. 3,0m:*

Zakres prac związany z wykonaniem ścieżki wariantu IIA obejmuje m.in.:

- Roboty rozbiórkowe,
- Roboty ziemne w celu dostosowania do normatywnych spadków,
- Dostosowanie odwodnienia t.j. zwiększenie długości przepustów / oczyszczenie / remont,
- Ułożenie warstw podbudowy z mieszanki związanej cementem C3/4 oraz z mieszanki niezwiązanej 50/30 o frakcjach 0/31,5 (gr. 10÷15 + 10cm) dostosowując do istniejącej podbudowy,
- Ułożenie podsypki cementowo-piaskowej gr.3 cm,
- Przełożenie istniejącej nawierzchni z kostki i ułożenie nawierzchni z szarej kostki betonowej gr. 8cm dostosowując do istniejącej nawierzchni,



Inwestor:  
Związek gmin „Barcja”  
Plac Piłsudskiego 1,  
11-400 Ketrzyn



- Wykonanie obramowania nawierzchni z obrzeży betonowych 8x30 na podsypce cementowo-piaskowej 1:2 gr. 5cm.
- Roboty wykończeniowe.

7. *Wariant IIC – Remont/poszerzenie istniejącego chodnika:*

Zakres prac związany z wykonaniem ścieżki wariantu IIC obejmuje m.in.:

- Roboty rozbiórkowe,
- Roboty ziemne w celu dostosowania do normatywnych spadków,
- Wykonanie odwodnienia,
- Ułożenie warstw podbudowy z mieszanki związanej cementem C3/4 oraz z mieszanki niezwiązanej 50/30 o frakcjach 0/31,5 na szerokości ścieżki (gr. 10÷15 + 10cm),
- Ułożenie podsypki cementowo-piaskowej gr.3 cm na szerokości ścieżki,
- Ułożenie nawierzchni z kolorowej kostki betonowej beżowej gr. 8cm szarej oraz przełożenie istniejącej nawierzchni chodnika z kostki betonowej
- Wykonanie obramowania nawierzchni z obrzeży betonowych 8x30 na podsypce cementowo-piaskowej 1:2 gr. 5cm.
- Roboty wykończeniowe.

8. *Wariant IID – Dostosowanie istniejącej nawierzchni z kruszywa, o szer. 2,0m:*

Zakres prac związany z wykonaniem ścieżki wariantu IID obejmuje m.in.:

- Wycinka krzewów,
- Roboty ziemne w celu wyrównania istniejącej nawierzchni,
- Wykonanie odwodnienia,
- Wykonanie podbudowy z mieszanki niezwiązanej 50/30 o frakcjach 0/31,5 gr. 10 cm,
- Ułożenie nawierzchni z kruszywa łamanego 0/31,5 gr. 15 cm,
- Roboty wykończeniowe.



Inwestor:  
Związek gmin „Barcja”  
Plac Pięsudskiego 1,  
11-400 Ketrzyn



fot. nr 6 – przykładowa realizacja wariantu IID [projekt Arkas-Projekt, fotografia własna]

9. *Wariant III – Oznakowanie istniejących szlaków:*

Zakres prac związany z wykonaniem ścieżki wariantu III obejmuje jedynie oznakowanie szlaków istniejących, bez ingerencji w trasę ani konstrukcję ścieżek.



Inwestor:  
Związek gmin „Barcja”  
Plac Piłsudskiego 1,  
11-400 Ketrzyn

### 3.3.2. Warianty wykonania ścieżki rowerowej w poszczególnych Gminach

L.p.	Odcinek	Długość [km]	Wariant realizacji inwestycji
1.	Gmina Korsze		
	Od km 7+718 do km 8+325	0,607	WARIANT IA
	Od km 1+079 do km 7+718	6,639	WARIANT IB
	Od km 8+325 do km 9+380	1,055	
	Od km 0+092 do km 1+079	0,987	WARIANT IIA
2.	Gmina Reszel		
	Od km 0+000 do km 4+399	4,399	WARIANT IB
	Od km 11+915 do km 14+419	2,504	
	Od km 15+868 do km 18+062	2,194	
	Od km 6+457 do km 10+481	4,024	WARIANT IE
	Od km 4+399 do km 4+733	0,334	WARIANT IIA
	Od km 5+950 do km 6+457	0,507	WARIANT IIA
	Od km 10+481 do km 11+196	0,715	WARIANT IID
	Od km 14+419 do km 15+868	1,449	
	Od km 4+733 do km 5+950	1,217	WARIANT III
	Od km 11+196 do km 11+915	0,719	
3.	Gmina Kętrzyn		
	Od km 0+000 do km 0+463(Odcinek I)	0,463	WARIANT IA
	Od km 0+000 do km 3+362(Odcinek D)	3,362	WARIANT IB
	Od km 5+241 do km 9+195 (Odcinek F)	3,954	
	Od km 2+703 do km 3+403(Odcinek G)	0,700	
	Od km 4+400 do km 8+984(Odcinek G)	4,584	
	Od km 0+000 do km 0+612(Odcinek H)	0,612	
	Od km 1+393 do km 2+727(Odcinek H)	1,334	
	Od km 0+463 do km 0+871(Odcinek G)	0,408	
	Od km 3+362 do km 4+958(Odcinek D)	1,596	WARIANT IB'
	Od km 0+000 do km 2+703(Odcinek G)	2,703	WARIANT IE
	Od km 3+403 do km 4+400(Odcinek G)	0,997	



Inwestor:  
 Związek gmin „Barcja”  
 Plac Piłsudskiego 1,  
 11-400 Kętrzyn

Od km 0+612 do km 1+393(Odcinek H)		0,781	WARIANT IIA
Od km 8+984 do km 12+021(Odcinek G)		3,037	WARIANT III
Od km 3+219 do km 3+360(Odcinek D)		0,141	Wykonanie przedłużenia istniejącego chodnika
4.	Miasto Kętrzyn		
Od km 0+000 do km 0+139(Odcinek A)		0,139	WARIANT IA
Od km 2+647 do km 2+785(Odcinek A)		0,138	
Od km 1+320 do km 1+448(Odcinek B)		0,128	WARIANT IE'
Od km 0+000 do km 1+286(Odcinek B)		1,286	WARIANT IIA
Od km 0+000 do km 0+951(Odcinek C)		0,951	
Od km 0+849 do km 1+579(Odcinek A)		0,730	WARIANT IIC
Od km 1+579 do km 1+998(Odcinek A)		0,419	WARIANT III
5.	Gmina Barciany		
Od km 4+440 do km 5+584		1,144	WARIANT IA
Od km 26+326 do km 26+772		0,446	
Od km 0+000 do km 4+440		4,440	WARIANT IB
Od km 5+584 do km 11+757		6,173	
Od km 12+927 do km 26+326		13,601	WARIANT III
Od 26+772 do km 27+178		0,406	
6.	Gmina Srokowo		
Od km 0+000 do km 4+014		4,014	WARIANT IB
7.	Gmina Węgorzewo		
Od km 12+021 do km 12+152		0,131	WARIANT III



Inwestor:  
 Związek gmin „Barcja”  
 Plac Piłsudskiego 1,  
 11-400 Kętrzyn

2.3.3. Wykaz odcinków istniejących dla których zakłada się jedynie oznakowanie szlaku:

L.p.	Odcinek	Długość [km]
1.	Gmina Korsze	
Brak odcinków		
2.	Gmina Reszel	
	Od km 4+733 do km 5+950	1,217
	Od km 11+196 do km 11+915	0,719
3.	Gmina Kętrzyn	
	Od km 8+984 do km 12+021(odc. G)	3,037
4.	Miasto Kętrzyn	
	Od km 1+579 do km 1+998	0,419
5.	Gmina Barciany	
	Od km 12+927 do km 26+326	13,601
	Od km 26+772 do km 27+178	0,406
6.	Gmina Srokowo	
Brak odcinków		
7.	Gmina Węgorzewo	
	Od km 12+021 do km 12+152	0,131



Inwestor:  
Związek gmin „Barcja”  
Plac Piłsudskiego 1,  
11-400 Kętrzyn

2.3.4. Orientacyjny wykaz obiektów inżynierskich występujących na planowanej ścieżce:

Odcinek	Ilość obiektów inżynierskich występujących na odcinku	
	Przepusty	Mosty
Gmina Korsze	12	0
Gmina Reszel	7	1
Gmina Kętrzyn odc. D	2	2
Gmina Kętrzyn odc. F	8	0
Gmina Kętrzyn odc. G	5	0
Gmina Kętrzyn odc. H	3	0
Gmina Kętrzyn odc. I	1	0
Miasto Kętrzyn odc. A	2	0
Miasto Kętrzyn odc. B	0	1
Miasto Kętrzyn odc. C	0	0
Gmina Barciany	21	1
Gmina Srokowo	4	0
Gmina Węgorzewo	0	0



Inwestor:  
Związek gmin „Barcja”  
Plac Piłsudskiego 1,  
11-400 Kętrzyn

3.4 Rozróżnienie dróg krajowych, wojewódzkich, powiatowych i gminnych wchodzących w skład planowanej ścieżki w każdej gminie.

GMINA KORSZE					
Drogi krajowe	Drogi wojewódzkie	Drogi powiatowe		Drogi gminne	Drogi leśne
-	Nr 590 od km 0+092 do km 3+541 nr 592 od km 3+541 do km 3+622 Nr 590 od km 3+541 do km 9+380	-		-	-
0, 000 km	9,288km	0,000 km		0,000 km	0,000 km
GMINA RESZEL					
Drogi krajowe	Drogi wojewódzkie	Drogi powiatowe	Drogi gminne	Drogi leśne	Pozostałe
-	Nr 590 od km 0+000 do km 4+399 Nr 594 od km 4+399 do km 4+733 Nr 590 od km 5+950 do km 7+190 Nr 594 od km 7+190 do km 10+490 Nr 594	-	od km 4+733 do km 5+950  od km 11+195 do km 11+915	od km 10+490 do km 11+195	(nieczynny nasyp kolejowy) od km 14+419 do km 15+868



Inwestor:  
 Związek gmin „Barcja”  
 Plac Piłsudskiego 1,  
 11-400 Ketrzyn

	od km 11+915 do km 14+419 Nr 594 od km 15+868 do km 18+062				
0,000km	13,981 km	0,000 km	1,937 km	0,705 km	1,449 km
<b>GMINA KĘTRZYN</b>					
<i>Drogi krajowe</i>	<i>Drogi wojewódzkie</i>	<i>Drogi powiatowe</i>	<i>Drogi gminne</i>	<i>Drogi leśne</i>	<i>Pozostałe</i>
-	Nr 594 Od km 0+000 do km 4+958 (Odc. D) Nr 592 Od km 0+000 do km 0+790 (Odc. G) Nr 591 Od km 0+000 do km 2+855 (Odc. F) Nr 650 Od km 2+855 do km 9+195 (Odc. F) Nr 591 Od km 0+000 do km 0+871 (Odc. I)	Nr 1606N od km 0+790 do km 2+288 (odc. G) Nr 1606N od km 3+030 do km 9+050 (odc. G) Nr 1608N od km 0+000 do km 2+727 (odc. H)	od km 2+288 do km 3+030 (odc. G) od km 9+380 do km 10+500 (odc. G, droga wewnętrzna)	od km 10+500 do km 12+000	Od km 9+000 do km 9+380 ( odc. G, teren kolejowy)
0,000 km	15,814 km	10,245 km	1,862 km	1,500km	0,380 km
	<u>w tym 5,239 km</u> <u>ścieżki istniejące</u>				



Inwestor:  
 Związek gmin „Barcja”  
 Plac Pięsudskiego 1,  
 11-400 Ketrzyn



MIASTO KĘTRZYN				
Drogi krajowe	Drogi wojewódzkie	Drogi powiatowe	Drogi gminne	Drogi leśne
-	Nr 594 od km 0+000 do km 0+750 (Odc. A) Nr 592 od km 0+750 do km 0+980 (Odc. A) Nr 592 od km 2+000 do km 2+335 (Odc. A) Nr 591 od km 0+630 do km 2+827 (Odc. B)	-	Odc. A - od km 0+980 do km 2+000 Odc. A - od km 2+335 do km 3+790 Odc. B - od km 0+000 do km 0+630 Odc. C - od km 0+000 do km 0+951	-
0,000 km	3,512 km	0,000 km	4,056km	0,000 km
	<u>w tym 2,405</u> <u>ścieżki istniejące</u>		<u>w tym 1,234 ścieżki istniejące</u>	
GMINA BARCIANY				
Drogi krajowe	Drogi wojewódzkie	Drogi powiatowe	Drogi gminne	Drogi leśne
-	Nr 591 od km 0+000 do km 11+757	Nr 1592N od km 11+870 do km 12+930 Nr 1711N od km 26+670 do km 26+800	-	Od km 19+380 do km 23+360
0,000 km	11,757 km	1,190 km	0,000 km	3,980 km
GMINA SROKOWO				



Inwestor:  
 Związek gmin „Barcja”  
 Plac Piłsudskiego 1,  
 11-400 Ketrzyn

<i>Drogi krajowe</i>	<i>Drogi wojewódzkie</i>	<i>Drogi powiatowe</i>	<i>Drogi gminne</i>	<i>Drogi leśne</i>
-	Nr 650 od km 0+000 do km 4+014	-	-	-
0,000 km	4,014 km	0,000 km	0,000 km	0,000 km
<b>GMINA WĘGORZEWO</b>				
<i>Drogi krajowe</i>	<i>Drogi wojewódzkie</i>	<i>Drogi powiatowe</i>	<i>Drogi gminne</i>	<i>Drogi leśne</i>
-	-	-	-	od km 12+000 do km 12+152 (kontynuacja odc. G do pętli Mazurskiej ścieżki rowerowej)
0,000 km	0,000 km	0,000 km	0,000 km	0,152 km

### 3.5 Oznakowanie trasy rowerowej

Zakłada się wprowadzenie oznakowania trasy rowerowej na całym jej przebiegu. Oznakowanie ma na celu zapewnienie odpowiedniej informacji oraz określenia zasad ruchu. Planuje się wprowadzenie znaków zmiany kierunku ruchu, początku, końca, oznakowanie skrzyżowań oraz tablice informacyjne (informacja o najbliższych miejscowościach).

UWAGA: Oznakowanie należy wykonać zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (z późniejszymi zmianami), w tym: Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych z dnia 24 lipca 2013r. zmieniające w/w rozporządzenie oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (z późniejszymi zmianami), w tym: Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 19 lipca 2013r. zmieniające w/w rozporządzenie.

2) Schemat oznakowania skrzyżowań dotyczy dróg gminnych i miejskich krzyżujących się z budowaną ścieżką rowerową.



Inwestor:  
 Związek gmin „Barcja”  
 Plac Piłsudskiego 1,  
 11-400 Ketrzyn

### 3.6 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Zakłada się zastosowanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu min. w postaci balustrad ochronnych w miejscach niebezpiecznych.

### 3.7 Miejsca Obsługi Rowerzystów

Miejsca Obsługi Rowerzystów składają się z wiaty, koszy na śmieci, elementów oznakowania i informacyjnych, parkingu dla rowerów (min 12 miejsc) oraz opcjonalnie WC. Nawierzchnia pod wiatą oraz terenem parkingu utwardzona (nawierzchnia dwukolorowa z kostki betonowej). Możliwość wprowadzenia nasadzeń zieleni wysokiej (w celu osłony przed wiatrem) oraz zieleni niskiej (w celu uatrakcyjnienia miejsca).

#### 3.7.1 Zestawienie miejsc obsługi rowerzystów oraz punktów widokowych

L.p.	Gmina	Lokalizacja MOR (km)	Ilość MOR	Ilość WW	Lokalizacja wież widokowych	Uwagi
1	Korsze	8+060	1	-	-	Punkt MOR zlokalizowany na działce nr 29 w m. Gudniki
2	Reszel	-	-	-	-	-
3	Kętrzyn Odcinek G	3+050	1	-	-	Punkt MOR zlokalizowany na działce nr 135 w m. Czerniki (w miejscu istniejącego stawu p. poż. przeznaczonego do zasypania)
4	Miasto Kętrzyn Odcinek A	a) 1+740 b) 2+300	2	-	-	Punkty MOR zlokalizowane: a) Plac J. Piłsudskiego b) na placu obok ronda R. Dmowskiego
5	Barciany	27+080	1	1	25+500	Lokalizacja MOR na działce nr 141/9 w Mołtajnach; Wieża widokowa zlokalizowana na półwyspie na jez. Arklickim (dz. nr 3234)
6	Srokowo	-	-	-	-	-



Inwestor:  
 Związek gmin „Barcja”  
 Plac Piłsudskiego 1,  
 11-400 Kętrzyn

### 3.7.2 Elementy wyposażenia Miejsc Obsługi Rowerzystów

#### a) Wiata zadaszona

Wiata o kształcie sześciokąta – przeznaczona do użytku 12 osób jednocześnie. Konstrukcji szkieletowej, drewnianej. Ścianka osłonowa pełna z tyłu wiaty, na pozostałych ścianach ogrodzenia, jedno wejście.

Dach wielospadowy – kryty gontem bitumicznym w kolorze ceglastym – nawiązanie do koloru cegły zabudowań regionalnych. Trwale połączona z gruntem.

Ogrodzenia na ścianach wiaty z belek drewnianych. Ogrodzenie powinno nawiązywać do tradycyjnego na terenach Warmii i Mazur elementu zabudowy – ‘muru pruskiego’.

Elementy drewniane zaimpregnowane środkiem impregnacynym i grzybobójczym z bejcą w kolorze ciemnego brązu.

Powierzchnia zabudowy: ok 30 m<sup>2</sup>

Elementy wyposażenia wiaty – ławki i stoły – drewniane, posadowione na fundamentach. Drewno do wykonania ławek i stołu – musi być obrobione i zalakierowane.

#### b) Elementy małej architektury

- Stojaki rowerowe ‘U’ – kształtne – stalowe, ocynkowane. Stojaki posadowione na fundamentach w gruncie. Możliwość zamocowania do podłoża.
- Kosz na śmieci

Kosz na śmieci w kształcie prostopadłościanu. Dno z desek, zamocowany na słupkach posadowionych w gruncie. Elementy drewniane zaimpregnowane środkiem impregnacynym i grzybobójczym z bejcą w kolorze ciemnego brązu.



Inwestor:  
Związek gmin „Barcja”  
Plac Piłsudskiego 1,  
11-400 Ketrzyn





Przykład zrealizowanego obiektu MOR [projekt Arkas-Projekt, fotografia własna]

### 3.7.3 Poglądowa lokalizacja Miejsc Obsługi Rowerzystów

- a) Gmina Korsze  
MOR w km 8+060



Inwestor:  
Związek gmin „Barcja”  
Plac Piłsudskiego 1,  
11-400 Ketrzyn



b) Gmina Kętrzyn – Odcinek G  
MOR w km 3+050



c) Miasto Kętrzyn – Odcinek A  
MOR w km 1+740



Inwestor:  
Związek gmin „Barcja”  
Plac Piłsudskiego 1,  
11-400 Kętrzyn



*MOR w km 1+740*



d) *Gmina Barciany*  
*Wieża widokowa na półwyspie jez. Arklickiego (km 25+500)*



Inwestor:  
Związek gmin „Barcja”  
Plac Piłsudskiego 1,  
11-400 Ketrzyn

### MOR w km 27+080



### 3.8 Wieża widokowa

Wieża o konstrukcji szkieletowej, drewnianej o wysokości ok. 10m.

Dach dwuspadowy – kryty gontem bitumicznym w kolorze ceglastym – nawiązanie do koloru cegły zabudowań regionalnych.

Elementy drewniane zaimpregnowane środkiem impregnacyjnym i grzybobójczym z bejcą w kolorze ciemnego orzecha.



Inwestor:  
Związek gmin „Barcja”  
Plac Piłsudskiego 1,  
11-400 Ketrzyn





Przykład zrealizowanej wieży widokowej.[[www.olsztyn.lasy.gov.pl](http://www.olsztyn.lasy.gov.pl)]

### 3.9 *Kładka rowerowa/pieszo-rowerowa*

W ramach planowanej inwestycji planuje się wykonanie kładek rowerowych/pieszo-rowerowych w ciągu wydzielonych ścieżek rowerowych/ciągów pieszo - rowerowych wzdłuż dróg wojewódzkich. Planowana Kładka jest konstrukcją jednoprzęślową, wolnopodpartą wykonaną z belek z iglastego drewna klejonego. Dół dźwigarów będzie wykonany w łuku pionowym. Poprzecznice również wykonane będą z iglastego drewna klejonego. Podłużnice, dylina i balustrady na kładce wykonane będą z iglastego drewna litego. Wszystkie elementy drewniane powinny być zabezpieczone przed wilgocią, korozją biologiczną i promieniowaniem ultrafioletowym.



Inwestor:  
Związek gmin „Barcja”  
Plac Piłsudskiego 1,  
11-400 Ketrzyn



Przykład realizacji kładki rowerowej. [Projekt Arkas – Projekt, fotografia własna].

### 3.10 Oddziaływanie na środowisko przyrodnicze

Zgodnie z opinią Regionalnej Dyrekcji Ochrony Środowiska w Olsztynie (pismo WOPN.070.38.2016.JW z dn. 31.05.2016 r.), z uwagi na przebieg planowanych ścieżek rowerowych przez tereny Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Rzeki Guber, Obszaru Chronionego Krajobrazu Jezior Legińsko – Mrągowskich, obszaru specjalnej ochrony ptaków Jezioro Dobskie PLB280012 oraz specjalnego obszaru ochrony siedlisk Gierłoż PLH280002, zakres projektowanych prac nie może być sprzeczny z obowiązującymi na tych terenach przepisami określonymi w rozporządzeniu Nr 157 Wojewody Warmińsko – Mazurskiego z dnia 19.12.2008 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Rzeki Guber (Dz. Urz. Woj. Warm. Maz. Nr 198, poz. 3108), rozporządzeniu nr 159 Wojewody Warmińsko – Mazurskiego z dnia 19.12.2008 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Jezior Legińsko – Mrągowskich (Dz. Urz. Woj. Warm. Maz. Nr 201, poz. 3151), ustawie z dnia 16.04.2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r., poz. 1651, ze zm.), zarządzeniem Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z dn. 29.12.2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Jezioro Dobskie PLB280012 (Dz. Urz. Woj. Warm. Maz. Z 2014 r., poz. 4307)



Inwestor:  
Związek gmin „Barcja”  
Plac Piłsudskiego 1,  
11-400 Ketrzyn

oraz innych przepisach o ochronie przyrody dotyczących terenu objętego inwestycją. Jeżeli zakres prac w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) będzie obejmował czynności mogące znacząco oddziaływać na środowisko, należy w takiej sytuacji uzyskać decyzję środowiskową.

### 3.11 Koszt inwestycji

Cena jednostkowa brutto:

I. Wariant W1A – nowy ciąg pieszo-rowerowy z kostki betonowej, szer. 3,0 m.

KOSZTORYS WARIANT W1A- NOWY CIĄG PIESZO-ROWEROWY Z KOSTKI BETONOWEJ SZER. 3 [m]				
L.p.	Nazwa i opis pozycji	cena jednostkowa		cena [zł/km]
		jednostka	cena	
1.	Roboty przygotowawcze (m.in. wykupy gruntów, pomiary geodezyjne, roboty rozbiórkowe, utrzymanie placu budowy)	mb	67,65 zł	67 650,00 zł
2.	Roboty ziemne (m.in. wykonanie nasypów, wykopów, zdjęcie warstwy humusu)	m <sup>2</sup>	86,10 zł	258 300,00 zł
3.	Odwodnienie	km	50,43 zł	50 430,00 zł
4.	Podbudowy	m <sup>2</sup>	30,75 zł	92 250,00 zł
5.	Nawierzchnia z kostki betonowej	m <sup>2</sup>	40,59 zł	121 770,00 zł
6.	Obramowanie nawierzchni	mb	18,45 zł	36 900,00 zł
7.	Roboty wykończeniowe	mb	12,30 zł	12 300,00 zł
8.	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	mb	9,84 zł	9 840,00 zł
			RAZEM ZA 1 km	649 440,00 zł



Inwestor:  
 Związek gmin „Barcja”  
 Plac Piłsudskiego 1,  
 11-400 Ketrzyn

II. Wariant W1B – nowa ścieżka o nawierzchni bitumicznej, szer. 2,0 m.

KOSZTORYS WARIANT W1B - NOWA ŚCIEŻKA O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ SZER. 2 [m]				
L.p.	Nazwa i opis pozycji	cena jednostkowa		cena [zł/km]
		jednostka	cena	
1.	Roboty przygotowawcze (m.in. wykupy gruntów, pomiary geodezyjne, roboty rozbiórkowe, utrzymanie placu budowy)	mb	67,65 zł	67 650,00 zł
2.	Roboty ziemne (m.in. wykonanie nasypów, wykopów, zdjęcie warstwy humusu)	m <sup>2</sup>	86,10 zł	172 200,00 zł
3.	Odwodnienie	mb	50,43 zł	50 430,00 zł
4.	Podbudowy	m <sup>2</sup>	49,20 zł	98 400,00 zł
5.	Nawierzchnia bitumiczna	m <sup>2</sup>	43,05 zł	86 100,00 zł
6.	Roboty wykończeniowe	mb	12,30 zł	12 300,00 zł
7.	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	mb	9,84 zł	9 840,00 zł
RAZEM ZA 1 km				496 920,00 zł

III. Wariant W1E – nowa ścieżka bitumiczna i chodnik z kostki betonowej, szer. 3,5 (2+1,5)m.

KOSZTORYS WARIANT W1E- NOWA ŚCIEŻKA BITUMICZNA I CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ SZER. 3,5 (2+1,5) [m]				
L.p.	Nazwa i opis pozycji	cena jednostkowa		cena [zł/km]
		jednostka	cena	
1.	Roboty przygotowawcze (m.in. wykupy gruntów, pomiary geodezyjne, roboty rozbiórkowe, utrzymanie placu budowy)	mb	67,65 zł	67 650,00 zł
2.	Roboty ziemne (m.in. wykonanie nasypów, wykopów, zdjęcie warstwy humusu)	m <sup>2</sup>	86,10 zł	301 350,00 zł
3.	Odwodnienie	km	50,43 zł	50 430,00 zł
4.	Podbudowy	m <sup>2</sup>	30,75 zł	46 125,00 zł
5.	Podbudowy	m <sup>2</sup>	49,20 zł	98 400,00 zł
6.	Nawierzchnia bitumiczna	m <sup>2</sup>	43,05 zł	86 100,00 zł
7.	Nawierzchnia z kostki betonowej	m <sup>2</sup>	40,59 zł	60 885,00 zł
8.	Obramowanie nawierzchni	mb	18,45 zł	36 900,00 zł
9.	Roboty wykończeniowe	mb	12,30 zł	12 300,00 zł
10.	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	mb	9,84 zł	9 840,00 zł
RAZEM ZA 1 km				769 980,00 zł



Inwestor:  
 Związek gmin „Barcja”  
 Plac Piłsudskiego 1,  
 11-400 Ketrzyn

IV. Wariant W1F – nowa ścieżka bitumiczna, szer. 3,0m.

KOSZTORYS WARIANT W1F - NOWA ŚCIEŻKA O NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ SZER. 3 [m]				
L.p.	Nazwa i opis pozycji	cena jednostkowa		cena [zł/km]
		jednostka	cena	
1.	Roboty przygotowawcze (m.in. wykupy gruntów, pomiary geodezyjne, roboty rozbiórkowe, utrzymanie placu budowy)	mb	67,65 zł	67 650,00 zł
2.	Roboty ziemne (m.in. wykonanie nasypów, wykopów, zdjęcie warstwy humusu)	m <sup>2</sup>	86,10 zł	258 300,00 zł
3.	Odwodnienie	mb	50,43 zł	50 430,00 zł
4.	Podbudowy	m <sup>2</sup>	49,20 zł	147 600,00 zł
5.	Nawierzchnia bitumiczna	m <sup>2</sup>	43,05 zł	129 150,00 zł
6.	Roboty wykończeniowe	mb	12,30 zł	12 300,00 zł
7.	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	mb	9,84 zł	9 840,00 zł
RAZEM ZA 1 km				675 270,00 zł

V. Wariant W1G – nowa ścieżka i chodnik z kostki betonowej, szer. 3,5 (2+1,5)m.

KOSZTORYS WARIANT W1G- NOWA ŚCIEŻKA I CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ SZER. 3,5 (2+1,5) [m]				
L.p.	Nazwa i opis pozycji	cena jednostkowa		cena [zł/km]
		jednostka	cena	
1.	Roboty przygotowawcze (m.in. wykupy gruntów, pomiary geodezyjne, roboty rozbiórkowe, utrzymanie placu budowy)	mb	67,65 zł	67 650,00 zł
2.	Roboty ziemne (m.in. wykonanie nasypów, wykopów, zdjęcie warstwy humusu)	m <sup>2</sup>	86,10 zł	301 350,00 zł
3.	Odwodnienie	km	50,43 zł	50 430,00 zł
4.	Podbudowy	m <sup>2</sup>	30,75 zł	107 625,00 zł
5.	Nawierzchnia z kostki betonowej	m <sup>2</sup>	40,59 zł	60 885,00 zł
6.	Nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej	m <sup>2</sup>	61,50 zł	123 000,00 zł
7.	Obramowanie nawierzchni	mb	18,45 zł	36 900,00 zł
8.	Roboty wykończeniowe	mb	12,30 zł	12 300,00 zł
9.	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	mb	9,84 zł	9 840,00 zł
RAZEM ZA 1 km				769 980,00 zł



Inwestor:  
 Związek gmin „Barcja”  
 Plac Piłsudskiego 1,  
 11-400 Ketrzyn

VI. Wariant W2A – dostosowanie istniejącego chodnika do ciągu pieszo-rowerowego z kostki betonowej o szer. 3,0 m

KOSZTORYS WARIANT W2A- DOSTOSOWANIE ISTNIEJĄCEGO CHODNIKA DO CIĄGU PIESZO-ROWEROWEGO Z KOSTKI BETONOWEJ SZER. 3 [m]				
L.p.	Nazwa i opis pozycji	cena jednostkowa		cena [zł/km]
		jednostka	cena	
1.	Roboty przygotowawcze (m.in. wykupy gruntów, pomiary geodezyjne, roboty rozbiórkowe, utrzymanie placu budowy)	mb	30,75 zł	30 750,00 zł
2.	Roboty ziemne (m.in. wykonanie nasypów, wykopów, zdjęcie warstwy humusu)	m <sup>2</sup>	22,14 zł	66 420,00 zł
3.	Odwodnienie	km	12,30 zł	12 300,00 zł
4.	Podbudowy	m <sup>2</sup>	18,45 zł	55 350,00 zł
5.	Nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej	m <sup>2</sup>	30,75 zł	92 250,00 zł
6.	Obramowanie nawierzchni	mb	12,30 zł	12 300,00 zł
7.	Roboty wykończeniowe	mb	12,30 zł	12 300,00 zł
8.	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	mb	9,84 zł	9 840,00 zł
RAZEM ZA 1 km				291 510,00 zł

VII. Wariant W2C – dostosowanie istniejącego chodnika poprzez remont i/lub poszerzenie do parametrów ścieżki rowerowej o szer. 2,0 m.

KOSZTORYS WARIANT W2C- DOSTOSOWANIE ISTNIEJĄCEGO CHODNIKA POPRZECZ REMONT I/LUB POSZERZENIE DO ŚCIEŻKI ROWEROWEJ O SZER. 2 [m]				
L.p.	Nazwa i opis pozycji	cena jednostkowa		cena [zł/km]
		jednostka	cena	
1.	Roboty przygotowawcze (m.in. wykupy gruntów, pomiary geodezyjne, roboty rozbiórkowe, utrzymanie placu budowy)	mb	30,75 zł	30 750,00 zł
2.	Roboty ziemne (m.in. wykonanie nasypów, wykopów, zdjęcie warstwy humusu)	m <sup>2</sup>	22,14 zł	44 280,00 zł
3.	Odwodnienie	km	12,30 zł	12 300,00 zł
4.	Podbudowy	m <sup>2</sup>	18,45 zł	36 900,00 zł
5.	Nawierzchnia z kostki betonowej bezfazowej	m <sup>2</sup>	30,75 zł	61 500,00 zł
6.	Obramowanie nawierzchni	mb	12,30 zł	12 300,00 zł
7.	Roboty wykończeniowe	mb	12,30 zł	12 300,00 zł
8.	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	mb	9,84 zł	9 840,00 zł
RAZEM ZA 1 km				220 170,00 zł



Inwestor:  
 Związek gmin „Barcja”  
 Plac Piłsudskiego 1,  
 11-400 Ketrzyn



VIII. Wariant W2D – dostosowanie istniejącej nawierzchni z kruszywa do parametrów ścieżki rowerowej o szer. 2,0 m.

KOSZTORYS WARIANT W2D - DOSTOSOWANIE ISTNIEJĄCEJ NAWIERZCHNI Z KRUSZYWA DO ŚCIEŻKI ROWEROWEJ O SZER. 2,0 [m]				
L.p.	Nazwa i opis pozycji	cena jednostkowa		cena [zł/km]
		jednostka	cena	
1.	Roboty przygotowawcze (m.in. pomiary geodezyjne, roboty rozbiórkowe, utrzymanie placu budowy)	mb	13,53 zł	13 530,00 zł
2.	Roboty ziemne (wyrównanie podbudowy)	m <sup>2</sup>	9,84 zł	19 680,00 zł
2.	Odwodnienie	km	9,84 zł	9 840,00 zł
3.	Nawierzchnia z kruszywa	m <sup>2</sup>	18,45 zł	36 900,00 zł
4.	Roboty wykończeniowe	mb	12,30 zł	12 300,00 zł
5.	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	mb	9,84 zł	9 840,00 zł
RAZEM ZA 1 km				102 090,00 zł

IX. Wariant W3 – wariant bezingerencyjny, wprowadzenie tylko oznakowania.

KOSZTORYS WARIANT W3 - WARIANT BEZINGERENCYJNY, TYLKO OZNAKOWANIE				
L.p.	Nazwa i opis pozycji	cena jednostkowa		cena [zł/km]
		jednostka	cena	
1.	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	mb	9,84 zł	9 840,00 zł
RAZEM ZA 1 km				9 840,00 zł

X. Nowy chodnik z kostki betonowej (przedłużenie istniejącego chodnika).

KOSZTORYS – NOWY CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ (PRZEDŁUŻENIE ISTNIEJĄCEGO CHODNIKA)				
L.p.	Nazwa i opis pozycji	cena jednostkowa		cena [zł/km]
		jednostka	cena	
1.	Roboty przygotowawcze (m.in. wykupy gruntów, pomiary geodezyjne, roboty rozbiórkowe, utrzymanie placu budowy)	mb	67,65 zł	67 650,00 zł
2.	Roboty ziemne (m.in. wykonanie nasypów, wykopów, zdjęcie warstwy humusu)	m <sup>2</sup>	86,10 zł	172 200,00 zł
3.	Odwodnienie	km	50,43 zł	50 430,00 zł
4.	Podbudowy	m <sup>2</sup>	30,75 zł	61 500,00 zł
5.	Nawierzchnia z kostki betonowej	m <sup>2</sup>	40,59 zł	81 180,00 zł
7.	Obramowanie nawierzchni	mb	18,45 zł	36 900,00 zł
8.	Roboty wykończeniowe	mb	9,84 zł	9 840,00 zł
9.	Urządzenia bezpieczeństwa ruchu	mb	12,30 zł	12 300,00 zł
RAZEM ZA 1 km				492 000,00 zł



Inwestor:  
 Związek gmin „Barcja”  
 Plac Piłsudskiego 1,  
 11-400 Ketrzyn

XI. MOR – 250 tys. zł/szt.

XII. Wieża widokowa

Wieża o wysokości 10m – 70 tys. zł/szt

XIII. Kładka rowerowa/pieszko-rowerowa – 300 tys. zł/szt.

Zbiorcze zestawienie kosztów [dane zaokrąglano i podano w mln zł brutto, szczegółowe zestawienie kosztów znajduje się w tomie nr 3 opracowania]

GINA	WYKONANIE ŚCIEŻKI	MOR-Y	WIEŻE WIDOKOWE	OBIEKTY MOSTOWE (KŁADKA)	RAZEM [mln zł]
Korsze	4,5	0,25	0	0	4,75
Reszel	8,1	0	0	0,30	8,40
Kętrzyn	11,9	0,25	0	0,60	12,75
M. Kętrzyn	1,1	0,5	0	0	1,60
Barciany	6,5	0,25	0,07	0	6,82
Srokowo	2,0	0	0	0	2,00

**Łączny szacowany koszt planowanej inwestycji: 36,3 mln zł brutto**



Inwestor:  
Związek gmin „Barcja”  
Plac Piłsudskiego 1,  
11-400 Kętrzyn

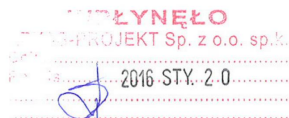


## B. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

### I. Uzgodnienia



Inwestor:  
Związek gmin „Barcja”  
Plac Piłsudskiego 1,  
11-400 Ketrzyn



Korsze 19.01.2016r

ARKAS-PROJEKT Sp. z o.o Sp. K

Al. Piłsudskiego 75 A Budynek B

10-460 Olsztyn

Wasz znak 12901-PWY/OLS/2016

Znak sprawy GT 7123.1.2016r

Dotyczy : „ Budowa ścieżki rowerowej na terenie powiatu kętrzyńskiego”.

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 12.01.2016r w załączeniu przesyłam proponowaną przez Gminę Korsze lokalizację MOR w miejscowości Gudniki na działce Nr 29 obręb Gudniki będącej własnością gminy. Dla miejscowości Gudniki gmina posiada MPZP, który dla danego terenu określa przeznaczenie działki jako teren sportu i rekreacji. Jednocześnie informuję, iż nie wnosimy uwag co do przebiegu ścieżki rowerowej na tym etapie projektowania.

Z poważaniem

INSPEKTOR

*Ryszard Dąbrowski*



Inwestor:  
Związek gmin „Barcja”  
Plac Piłsudskiego 1,  
11-400 Ketrzyn

URZĄD GMINY w RESZLE  
11-440 RESZEL, ul. Rynek 24  
tel. (0-99) 755-39-00, fax 755-07-58  
REGON 800530348, NIP 742-00-12-634

Reszel, dnia 25 maja 2016r.

Znak sprawy: TB.7011.65.2015.I

**WPLYNEŁO**  
ARKAS-PROJEKT Sp. z o.o. sp.k.  
Dnia.....  
Podpis.....  
2016 MAJ 27

**ARKAS-PROJEKT**  
al. Piłsudskiego 75A bud.B  
10-460 Olsztyn

W nawiązaniu do przesłanej w dniu 20.05.2016 r. drogą mailową koncepcji przebiegu trasy rowerowej na terenie gminy Reszel informujemy, że gmina Reszel akceptuje przedstawioną propozycję przebiegu trasy rowerowej wraz z proponowanymi nawierzchniami tras.

**BURMISTRZ RESZLA**  
*Marek Janiszewski*

Załącznik:

1. Akceptowany przebieg trasy w formie graficznej.

Sporządził:  
Piotr Chamik



Inwestor:  
Związek gmin „Barcja”  
Plac Piłsudskiego 1,  
11-400 Ketrzyn



## URZĄD GMINY KĘTRZYN

**WPLYNEŁO**  
ARKAS-PROJEKT Sp. z o.o. sp.k.  
Dnia... 2016-06-08  
Podpis... *[signature]*

**ARKAS – PROJEKT Sp. z o.o. sp.k.**  
**Al. Piłsudskiego 75A, budynek B**  
**10 – 460 Olsztyn**

Wasze pismo z dnia:

Wasz znak:

Nasz znak:

Data:

RGG.7021.26.2016

2016-06-03

**Sprawa/dotyczy:**

**zaopiniowanie przebiegu ścieżki rowerowej na terenie**  
**Gminy Kętrzyn – zadanie „Budowa ścieżki rowerowej na**  
**terenie powiatu kętrzyńskiego.**

W związku z uwzględnieniem naszych uwag opiniuje pozytywnie przedstawioną przez Państwa propozycję przebiegu ścieżek rowerowych i ciągów pieszo-rowerowych na terenie Gminy Kętrzyn.

**W Ó J T**

*mgr inż. Paweł Bobrowski*

**Sporządził:**

Imię nazwisko:  
Telefon:  
e-mail:

Marek Lemieszek  
89 751 36 66 wew. 17  
[zp@gminaketrzyn.pl](mailto:zp@gminaketrzyn.pl)

ul. TADEUSZA KOŚCIUSZKI 2, 11-400 Kętrzyn  
Sekretariat: tel: (89) 751 24 74 fax: (89) 751 27 46 e-mail: [sekretariat@gminaketrzyn.pl](mailto:sekretariat@gminaketrzyn.pl)  
[www.gminaketrzyn.pl](http://www.gminaketrzyn.pl) [bip.warmia.mazury.pl/ketrzyn\\_gmina\\_wiejska](http://bip.warmia.mazury.pl/ketrzyn_gmina_wiejska)

1 / 1



**Inwestor:**  
**Związek gmin „Barcja”**  
**Plac Piłsudskiego 1,**  
**11-400 Kętrzyn**



GMINA MIEJSKA  
KĘTRZYN

Kętrzyn 14.06.2016

**Arkas Projekt Sp. z o.o. sp.k.**  
Al. Piłsudskiego 75A, budynek B  
10-460 Olsztyn

ZFZ . 0630 . 1.5 . 2016

Sprawa: Zaopiniowanie przebiegu ścieżki rowerowej na terenie Miasta Kętrzyn - zadanie „Budowa ścieżki rowerowej na terenie powiatu kętrzyńskiego.

W związku z uwzględnieniem naszych uwag opiniuje pozytywnie przedstawioną przez Państwa propozycję przebiegu ścieżek rowerowych i ciągów pieszko rowerowych na terenie Miasta Kętrzyn.

Z poważaniem

  
Z-ca Burmistrza Miasta

*Damian Nietrzeba*

Urząd Miasta Kętrzyn, 11-400 Kętrzyn, ul. Wojska Polskiego 11,  
e-mail: [umketrzyn@miastoketrzyn.pl](mailto:umketrzyn@miastoketrzyn.pl), [www.miastoketrzyn.pl](http://www.miastoketrzyn.pl)  
- godziny pracy: poniedziałek 8.00-16.00, wtorek-piątek 7.30 - 15.30 - Kasa 8.00-15.00  
Biuro Obsługi Interesanta 89 7520520; Sekretariat 89 7520522;



Inwestor:  
Związek gmin „Barcja”  
Plac Piłsudskiego 1,  
11-400 Kętrzyn

**URZĄD GMINY**  
11-420 Srokowo, Pl. Rynekowy 1  
woj. warmińsko-mazurskie  
REGON 000546029, NIP 742-00-13-295  
tel. 89 754 45 28, tel./fax 89 754 45 22

**WPLYNĘŁO**  
ARKAS-PROJEKT Sp. z o.o. sp.k.  
Data.....  
Podpis..... 2016 MAJ 04  
.....

**ARKAS – PROJEKT**  
**al. Piłsudskiego 75A bud. B**  
**10 - 460 Olsztyn**

Nasz znak: 7011. 1 .2016

Srokowo, dnia 28 kwietnia 2016 r.

Nawiązując do pisma nr 12911-PWY/OLS/2016 oraz spotkania technicznego z dnia 01 kwietnia 2016 r. w sprawie trasy rowerowej na terenie powiatu kętrzyńskiego informuję, że przedstawiony projekt przebiegu trasy rowerowej na odcinku należącym do gminy Srokowo akceptuję bez uwag.

**W O J T**  
Inż. Franciszek Andruszkiewicz



Inwestor:  
Związek gmin „Barcja”  
Plac Piłsudskiego 1,  
11-400 Ketrzyn

URZĄD MIEJSKI  
w Węgorzewie  
11-600 Węgorzewo, ul. Zamkowa 3  
woj. warmińsko-mazurskie  
tel. 087 427 54 00; fax 427 54 01  
REGON 000524476 NIP 845-10-01-431

Węgorzewo 2016.05.24

WPŁYTY  
ARKAS-PROJEKT S.J.C. sp.k  
Lnia.....  
Podpis..... 2016. MAJ. 2.7

ARKAS – PROJEKT

Al. Piłsudskiego 75 A bud. B

10 – 460 Olsztyn

IPP. 7033.17.1.2014

Akceptujemy koncepcję włączenia projektowanej przez Was ścieżki rowerowej na terenie Powiatu Kętrzyńskiego do planowanej Wielkiej Mazurskiej Pętli Rowerowej na terenie Gminy Węgorzewo.

Z up. BURMISTRZA

*Robert Kozian*  
Naczelnik Wydziału Infrastruktury  
i Gospodarki Komunalnej

Sporządził: W. Ziniewicz



Inwestor:  
Związek gmin „Barcja”  
Plac Piłsudskiego 1,  
11-400 Ketrzyn

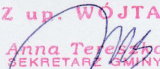


 **URZĄD GMINY**  
w Barcianach  
Województwo Warmińsko-Mazurskie  
000532777  
11-410 Barciany, ul. Szkolna 3  
tel. 89 753 10 03, fax. 89 753 13 11  
NIP 742-10-13-713

**ARKAS-PROJEKT**  
**al. Piłsudskiego 75A bud.B**  
**10-460 Olsztyn**

Barciany, 2016-05-10

Gmina Barciany akceptuje koncepcję przebiegu trasy rowerowej na terenie naszej gminy w wersji po korekcie w miejscowości Arkłity.

Z up. WÓJTA  
  
Anna Tereszyńska  
SEKRETARZ GMINY



Inwestor:  
Związek gmin „Barcja”  
Plac Piłsudskiego 1,  
11-400 Ketrzyn





Powiat Kętrzyński  
Pl. Grunwaldzki 1 11-400 Kętrzyn,  
tel. 89 751 75 00, fax 89 751 24 01,  
[starostwo@starostwo.ketrzyn.pl](mailto:starostwo@starostwo.ketrzyn.pl)  
[www.starostwo.ketrzyn.pl](http://www.starostwo.ketrzyn.pl)

WAI.7011.1.2.2016

Kętrzyn, dn. 23.05.2016r.

WPRACOWAŁO  
ARKAS-PROJEKT Sp. z o.o. sp. k.  
2016 MAJ 24  
64

**ARKAS-PROJEKT Sp. z o.o. sp. k.**  
**Al. Piłsudskiego 75A, Budynek B**  
**10-460 Olsztyn**

Dotyczy: „Budowy ścieżki rowerowej na terenie powiatu kętrzyńskiego”.

W odpowiedzi na pismo z dn. 25.04.2016r. (data wpływu: 28.04.2016r.) niniejszym informuję, iż na ostatnim posiedzeniu Zarząd Powiatu w Kętrzynie uzgodnił bez uwag ostateczny przebieg ścieżki rowerowej dla przedmiotowego zadania na terenie powiatu kętrzyńskiego.

Z poważaniem:

**WICESTAROSTA**

**Michał Jerzy Krasiński**



Inwestor:  
Związek gmin „Barcja”  
Plac Piłsudskiego 1,  
11-400 Kętrzyn



URZĄD MARSZAŁKOWSKI  
WOJEWÓDZTWA WARMIŃSKO-MAZURSKIEGO W OLSZTYNIE

IG.BI.052.261...2016.

Olsztyn, 05.05.2016 r.



Pan  
Krystian Obidziński  
Wiceprezes Zarządu  
Arkas-Projekt Sp. z o.o. Sp K.

W odpowiedzi na Państwa pismo nr 13589-PWY/OL/2016 dotyczące „Budowy ścieżki rowerowej na terenie powiatu kętrzyńskiego” pragnę poinformować, iż Departament Infrastruktury i Geodezji Urzędu Marszałkowskiego w Olsztynie nie wnosi przeciwwskazań dotyczących przebiegu ścieżki rowerowej, planowanej do realizacji na terenie powiatu kętrzyńskiego przez Związek Gmin „Barcja”.

Jednakże w przypadku dróg wojewódzkich konieczne jest skonsultowanie proponowanej technologii i związanych z tym kosztów utrzymania wytworzonej infrastruktury z administratorem dróg wojewódzkich, którym jest Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie.

Ponadto w przebiegach stycznych proponowanych ścieżek rowerowych z trasą Green Velo, należy uzgodnić Projekt Stałej Organizacji Ruchu z Departamentem Infrastruktury i Geodezji Urzędu Marszałkowskiego Województwa Warmińsko – Mazurskiego w Olsztynie przed uzyskaniem wymaganych zezwoleń od właściwych zarządców dróg publicznych.

Z poważaniem

DYREKTOR  
DEPARTAMENTU INFRASTRUKTURY I GEODEZJI  
*Włódz*  
Włódz

Departament Infrastruktury i Geodezji  
10-447 Olsztyn  
ul. Głowackiego 17

T: +48 89 512 59 00  
F: +48 89 512 59 09  
E: [dig@warmia.mazury.pl](mailto:dig@warmia.mazury.pl)  
W: [www.wrota.warmia.mazury.pl](http://www.wrota.warmia.mazury.pl)

Certyfikat Systemu  
Zarządzania Jakością  
ISO 9001:2008  
Nr 388/2006



Inwestor:  
Związek gmin „Barcja”  
Plac Piłsudskiego 1,  
11-400 Ketrzyn



„ARKAS-PROJEKT”

10-460 Olsztyn Al. Piłsudskiego 75A, Budynek B

+48 89 532 45, Fax: +48 89 532 45 10, [biuro@arkas-projekt.pl](mailto:biuro@arkas-projekt.pl)



Zarząd Dróg Wojewódzkich

ul. Pstrowskiego 28 b

10-602 Olsztyn

[www.zdw.olsztyn.pl](http://www.zdw.olsztyn.pl)  
tel. (89) 526 19 00  
fax (89) 539 98 76  
[sekretariat@zdw.olsztyn.pl](mailto:sekretariat@zdw.olsztyn.pl)

ZDW.TD/5330/241-2/2016

Olsztyn, dnia 23 czerwca 2016r.

WPLYNEŁO  
ARKAS-PROJEKT Sp. z o.o. sp.k.

Dnia.....

Podpis.....

2016-CZE--2 g

ARKAS-PROJEKT  
Al. Piłsudskiego 75A, Budynek B  
10-460 Olsztyn

W nawiązaniu do pisma 14032-PWY/OLS/2016 z dnia 08.06.2016r., otrzymanego dnia 09.06.2016r., dotyczącego przebiegu ścieżek rowerowych na terenie powiatu kętrzyńskiego, gmina Korsze, Reszel, Kętrzyn i miasto Kętrzyn, w pasie drogowym dróg wojewódzkich nr 590, 591, 594, 650 oraz dróg powiatowych, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie pozytywnie opiniuje przedstawioną koncepcję (załącznik nr 1), przy zachowaniu następujących uwag:

1. W tutejszym Zarządzie należy uzgodnić szczegółową lokalizację oraz projekt wykonawczy planowanej ścieżki rowerowej.
2. Podczas projektowania ścieżek rowerowych należy dowiązać się do rozwiązań przyjętych w dokumentacjach projektowych wyszczególnionych w piśmie ZDW.TD/5330/241-1/2016 z dnia 31.05.2016r. (pkt. 1-8)
3. Poza tym, projektując ścieżkę rowerową, bezwzględnie należy uwzględnić założenia z pisma ZDW.TD/5330/241-1/2016 z dnia 31.05.2016r., które są bezpośrednio związane z zapewnieniem bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom ruchu (pkt. 1-10).

DYREKTOR

Waldemar Królikowski

Załącznik:

1. Koncepcja ścieżki rowerowej na terenie powiatu kętrzyńskiego, gminy Korsze, Reszel, Kętrzyn i miasta Kętrzyn

Do wiadomości:

1. RDW Kętrzyn
2. IP
3. TR
4. a/a

Sporządziła: Małgorzata Niszcza, Tel. (89) 526 19 26, e-mail: [malgorzata.niszcza@zdw.olsztyn](mailto:malgorzata.niszcza@zdw.olsztyn)

Certyfikat Systemu Zarządzania Jakością nr 844/2009 PN-EN ISO 9001:2009



Inwestor:  
Związek gmin „Barcja”  
Plac Piłsudskiego 1,  
11-400 Kętrzyn



Zarząd Dróg Wojewódzkich  
ul. Pstrowskiego 28 b  
10-602 Olsztyn

[www.zdw.olsztyn.pl](http://www.zdw.olsztyn.pl)  
tel. (89) 526 19 00  
fax (89) 539 98 76  
[sekretariat@zdw.olsztyn.pl](mailto:sekretariat@zdw.olsztyn.pl)

ZDW.TD/5330/241-1/2016

Olsztyn, dnia 31 maja 2016r.

**WPŁYNĘŁO**  
ARKAS-PROJEKT Sp. z o.o. sp.k.  
Dnia.....  
Podpis.....  
2016 CZE 02

**ARKAS-PROJEKT**  
Al. Piłsudskiego 75A, Budynek B  
10-460 Olsztyn

W nawiązaniu do pisma 13588-PWY/OLS/2016 z dnia 17.05.2016r., otrzymanego dnia 19.05.2016r., dotyczącego **przebiegu ścieżek rowerowych na terenie powiatu kętrzyńskiego, gmina Korsze, Reszel, Kętrzyn i miasto Kętrzyn DW nr 590, 591, 594, 650**, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Olsztynie informuje, iż opracowując szczegółową lokalizację przebiegu tras rowerowych konieczne należy uwzględnić następujące elementy:

1. Ścieżka rowerowa musi być doprowadzona do MOR-u. Nie jest dopuszczalna sytuacja taka jak na rys. nr 2.4, gdzie ścieżka rowerowa poprowadzona jest lewą stroną pasa drogowego, a MOR jest zlokalizowany po prawej stronie.
2. Wszystkie arkusze winny być ponumerowane chronologicznie. Nadanie jednego numeru wszystkim mapom powoduje chaos i uniemożliwia konkretne odniesienie się do analizowanych fragmentów map.
3. Należy uzupełnić legendę na mapach, aby była kompatybilna z oznaczeniami ścieżek rowerowych zawartymi w treści mapy.
4. Parametry projektowanych ścieżek rowerowych należy dostosować, w miejscach dowiązań, do istniejących parametrów ścieżek.
5. Na jednym z arkuszy ścieżka rowerowa zaczyna się od torów kolejowych – powinna od stacji, parkingu itd.; żółta ścieżka rowerowa kończy się przed torami – jakie rozwiązanie przeprowadzenia rowerzystów przez torowisko?
6. Sugeruje się, iż na terenie Reszla trasa winna być prowadzona w ścisłym centrum z uwagi na walory turystyczne (ul. Jagiełły).

Podczas projektowania ścieżek rowerowych należy dowiązać się do rozwiązań przyjętych w niżej wymienionych dokumentacjach projektowych.

1. Arkusz nr 2.4 – przebudowa przepustu w km 14+495 w ciągu DW nr 590
2. M. Kętrzyn - rozbudowa DW 592 na odcinku Kętrzyn – Giżycko w ramach RPO 2014-2020 – projekt wykonuje firma EUROPROJEKT GDAŃSK S.A.
3. Budowa Północnej obwodnicy Śródmieścia Kętrzyna na odc. od Ronda Im. Ks. Wojciecha Rogaczewskiego do Ronda Kombatanów – projektowała firma „DROMOS”.
4. Budowa i wykonanie rozbudowy skrzyżowania ul. Słowiańskiej z ul. Mazurską w ciągu DW nr 590, m. Reszel – projekt wykonuje firma VEGMAR.
5. Przebudowa DW nr 590 w zakresie budowy chodnika na odc. od ul. M. Zientary – Malewskiej w m. Reszel do wsi Robawy – chodnik po prawej stronie drogi, za rowem przydrożnym, projekt wykonuje Pan Zbigniew Koper.
6. Przebudowa DW 594 w m. Pieckowo w zakresie budowy chodnika, ciąg pieszy zlokalizowany po stronie lewej, przy krawędzi jezdni, projekt wykonuje Pan Zbigniew Koper.
7. Budowa chodnika w m. Winda, chodnik zlokalizowany po lewej stronie DW 591, projekt wykonuje Biuro Inżynierii Komunikacyjnej „PROFIL” Pan Jacek Polinkiewicz.
8. Przebudowa drogi wojewódzkiej nr 592 na odcinku Kruszewiec - Sterławki Wlk. – projektowała firma „DROMOS”.

Poza tym, projektując ścieżkę rowerową, bezwzględnie należy uwzględnić poniższe założenia, które są bezpośrednio związane z zapewnieniem bezpieczeństwa wszystkim użytkownikom ruchu.

Certyfikat Systemu Zarządzania Jakością nr 844/2009 PN-EN ISO 9001:2009



Inwestor:  
Związek gmin „Barcja”  
Plac Piłsudskiego 1,  
11-400 Kętrzyn



6. Miejsce łączenia drogi rowerowej i jezdni, gdy obie są asfaltowe, powinno być wykonane w technologii bezszwowej, gdzie asfalt obu nawierzchni się zlewa bez użycia krawężników, a najbliższe krawężniki obudowujące jezdnię zniżają się w kierunku przejazdu. Można też stosować na łączeniu krawężnik jako zaznaczenie krawędzi jezdni pod warunkiem, że będzie on całkowicie wtopiony i będzie posiadał zaokrągloną krawędź umożliwiającą bezpieczny najazd.
7. Przejazdy rowerowe muszą mieć wyokrąglenia min. 1,5m umożliwiające rowerzyście zjazd z ulicy na drogę rowerową i odwrotnie.
8. Obszar akumulacji musi umożliwić zatrzymanie minimum 2 rowerów i nie może blokować ruchu innych relacji (pieszych, rowerzystów).
9. Przejazd rowerowy przez ulice w rejonach słabej widoczności należy prowadzić na wyniesieniu.
10. Na wyspie dzielącej na środku jezdni należy wydzielić przejazd rowerowy na poziomie jezdni z oznaczeniem istnienia w tym miejscu wyspy poprzez nadanie mu koloru takiego jak część wyspy dla pieszych.

Sugeruje się, iż nawierzchnia ścieżek rowerowych winna być bitumiczna, a nie z kostki betonowej. Wpływa to na bezpieczeństwo, jakość i płynność ruchu rowerzystów.

ZDW w Olsztynie informuje, iż nie widzi przeciwwskazań dotyczących budowy, zgodnie z wiedzą budowlaną, ścieżek rowerowych na terenie powiatu kętrzyńskiego,

Z-ca DYREKTORA  
ds. Zarządzania Siecią  
*Władysław Adamuk*

Do wiadomości:

1. RDW Kętrzyn
2. IP
3. TR
4. a/a

Sporządziła: Małgorzata Niszczał, Tel. (89) 526 19 26, e-mail: [malgorzata.niszczał@zdw.olsztyn](mailto:malgorzata.niszczał@zdw.olsztyn)

Certyfikat Systemu Zarządzania Jakością nr 844/2009 PN-EN ISO 9001:2009



Inwestor:  
Związek gmin „Barcja”  
Plac Piłsudskiego 1,  
11-400 Kętrzyn



REGIONALNA DYREKCJA OCHRONY ŚRODOWISKA W OLSZTYNIE

Olsztyn, 31 maja 2016 r.

WOPN.070.38.2016.JW

WPLYNĘŁO

ARKAS-PROJEKT Sp. z o.o. sp.k.

Dnia.....

Perpisy.....2016-CZE-0-3

.....

ARKAS-PROJEKT Sp. z o.o. k.

Al. Piłsudskiego 75A, budynek B

10-460 Olsztyn

Odpowiadając na pismo z dnia 25 kwietnia 2016 r. dotyczące zaopiniowania przebiegu ścieżki rowerowej na terenie powiatu kętrzyńskiego informuję, iż planowana lokalizacja przebiegu ścieżek rowerowych przebiega przez tereny Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Rzeki Guber, Obszaru Chronionego Krajobrazu Jezior Legińsko-Mrągowskich, obszaru specjalnej ochrony ptaków Jezioro Dobskie PLB280012 oraz specjalnego obszaru ochrony siedlisk Gierłoż PLH280002. Tym samym zakres projektowanych prac nie może być sprzeczny z obowiązującymi na tych terenach przepisami określonymi w rozporządzeniu Nr 157 Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z dnia 19 grudnia 2008 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Doliny Rzeki Guber (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. Nr 198, poz. 3108), rozporządzeniu Nr 159 Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z dnia 19 grudnia 2008 r. w sprawie Obszaru Chronionego Krajobrazu Jezior Legińsko-Mrągowskich (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz., Nr 201, poz. 3151), ustawie z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2015 r., poz. 1651, ze zm.) oraz zarządzeniem regionalnego dyrektora ochrony środowiska w Olsztynie z dnia 29 grudnia 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Jezioro Dobskie PLB280012 (Dz. Urz. Woj. Warm.-Maz. z 2014 r., poz. 4307).

Nadmieniam, iż do właściwości tut Organ w myśl art. 60 ust. 1, w związku z art. 53 ust. 4 pkt 8 ustawy z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym (Dz. U. z 2015 r., poz. 199, ze zm.) należy uzgadnianie projektów decyzji o warunkach zabudowy bądź lokalizacji inwestycji celu publicznego w odniesieniu do obszarów objętych ochroną na podstawie przepisów o ochronie przyrody. Ponadto na podstawie art. 57 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2016 r., poz. 353), w związku z art. 46 przeprowadzenia strategicznej oceny oddziaływania na środowisko wymagają projekty polityk, strategii, planów lub programów w dziedzinie (...) turystyki i wykorzystywania terenu, opracowywanych lub przyjmowanych przez organy administracji, wyznaczających ramy dla późniejszej realizacji przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko, a także polityk, strategii, planów lub programów innych niż wymienione, których realizacja może spowodować znaczące



Spełniamy wymagania EMAS – zarządzamy urzędem efektywnie, oszczędnie i prośrodowiskowo

ul. Dworcowa 60, 10-437 Olsztyn, tel.: 89 537-21-00, fax: 89 527-04-23, sekretariat.olsztyn@rdos.gov.pl olsztyn.rdos.gov.pl



Inwestor:  
Związek gmin „Barcja”  
Plac Piłsudskiego 1,  
11-400 Ketrzyn

oddziaływanie na obszar Natura 2000 jeżeli nie są one bezpośrednio związane z ochroną obszaru Natura 2000 lub nie wynikają z tej ochrony.

Jeżeli zakres wykonanych czynności będzie taki, iż będzie ono kwalifikowało się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko w rozumieniu rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2016 r. poz. 71) należy uzyskać decyzję środowiskową.

Wyrażenie przez tut. Organ uzgodnień bądź opinii w zakresie przedmiotowego przedsięwzięcia będzie możliwe w toku ww. postępowań administracyjnych.

Z up. REGIONALNEGO DYREKTORA  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
w Olsztynie  
  
Regionalny Konserwator Przyrody

Otrzymują:  
1. Adresat  
2. a/a



Inwestor:  
Związek gmin „Barcja”  
Plac Piłsudskiego 1,  
11-400 Ketrzyn





Nadleśnictwo Srokowo w Srokowie

Srokowo, 05.05.2016

Zn. Spr.: ZG.715.2.16



**ARKAS PROJEKT Sp. z o.o. sp.k.**  
Al. Piłsudskiego 75A/8  
10-460 Olsztyn

**„Budowa ścieżki rowerowej na terenie powiatu kętrzyńskiego”**

W odpowiedzi na pismo znak sprawy 13540-PWY/OLS/2016 z dnia 19.04.2016 r. oraz pismo 13586-PWY/OLS/2016 Nadleśnictwo Srokowo nie wnosi zastrzeżeń do zaproponowanego przebiegu trasy rowerowej opracowanej na potrzeby koncepcji oraz programu funkcjonalno – użytkowego.

Z uwagi, iż zaproponowana koncepcja nie wskazuje szczegółowego przebiegu planowanej trasy rowerowej wraz z wykazem działek ewidencyjnych Nadleśnictwo Srokowo informuje, że nie widzi możliwości realizacji projektu budowlanego na działkach zarządzanych przez Nadleśnictwo Srokowo bez stosownych uzgodnień.

NADLEŚNICZ  
Zenon Piotrowicz

Nadleśnictwo Srokowo w Srokowie, ul. Leśna 1, 11-420 Srokowo  
tel.: +48 89 753 40 43, fax: +48 89 753 42 61, e-mail: [srokowo@olsztyn.lasy.gov.pl](mailto:srokowo@olsztyn.lasy.gov.pl)

[www.lasy.gov.pl](http://www.lasy.gov.pl)



Inwestor:  
Związek gmin „Barcja”  
Plac Piłsudskiego 1,  
11-400 Ketrzyn



**Nadleśnictwo Mrągowo**

---

Mrągowo, 25.04.2015

Zn. spr.: ZG.715.3.2015

**ARKAS-PROJEKT Sp.z o.o. sp.k.  
Al. Piłsudskiego 75 A, budynek B  
10-460 Olsztyn**

W odpowiedzi na pismo z dnia 19.04.2016r dotyczące budowy ścieżki rowerowej na terenie powiatu kętrzyńskiego akceptuję projekt trasy na gruntach znajdujących się w zarządzie Nadleśnictwo Mrągowo.

**NADLEŚNICZY**  
Nadleśnictwo Mrągowo  
*Jarostaw Błyskun*

---

Nadleśnictwo Mrągowo, ul. Warszawska 49, 11-700 Mrągowo  
tel.: +48 89 741 22 36, fax: +48 89 741 22 37, e-mail: [mrągowo@olsztyn.lasy.gov.pl](mailto:mrągowo@olsztyn.lasy.gov.pl)

[www.lasy.gov.pl](http://www.lasy.gov.pl)



Inwestor:  
Związek gmin „Barcja”  
Plac Piłsudskiego 1,  
11-400 Ketrzyn



Warmińsko-Mazurska  
Regionalna Organizacja Turystyczna

Olsztyn, dn. 05 maja 2016 r.

BROT.AM.3-2016

*Pan*  
*Krzysztof Obidziński*  
*Wiceprezes Zarządu*  
*Arkas-Projekt Sp. z o.o. Sp. K.*

W odpowiedzi na pismo nr 13592-PWY/OLS/2016 z dnia 25.04.2016r. dotyczące „Budowy ścieżki rowerowej na terenie powiatu kętrzyńskiego” pragnę przychylić się do odpowiedzi Dyrektora Departamentu Infrastruktury i Geodezji Pana Wiktora Wójcika. Warmińsko – Mazurska Regionalna Organizacja Turystyczna również nie wnosi przeciwwskazań dotyczących przebiegu ścieżki rowerowej, planowanej przez Związek Gmin „Barcja”.

Z poważaniem

DYREKTOR BIURA  
*Justyna Szostek*

**Załącznik:**

- 1) Pismo nr IG.BI.052.266.2016 Urzędu Marszałkowskiego Województwa Warmińsko – Mazurskiego w Olsztynie, Departament Infrastruktury i Geodezji.

Warmińsko - Mazurska Regionalna Organizacja Turystyczna  
10-017 Olsztyn, ul. Staromiejska 1, tel./fax +48 89 535 35 65/66  
web: [www.wmrot.org](http://www.wmrot.org), email: [kontakt@wmrot.org](mailto:kontakt@wmrot.org)  
NIP: 739-33-45-833, Regon: 519553770, KRS: 0000149263



Inwestor:  
Związek gmin „Barcja”  
Plac Piłsudskiego 1,  
11-400 Ketrzyn

## II. Przepisy prawne i normy związane

Dla wszystkich wymienionych poniżej aktów prawnych obowiązuje ich aktualny stan prawny. Źródło aktów prawnych stanowią odpowiednie Dzienniki Ustaw.

### Ustawy

- [1] Ustawa z dnia 7 lipca 1994. Prawo Budowlane
- [2] Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych
- [3] Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo Ochrony Środowiska
- [4] Ustawa z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko
- [5] Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. Prawo Wodne
- [6] Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o wyrobach budowlanych
- [7] Ustawa z dnia 30 sierpnia 2002 r. o systemie oceny zgodności
- [8] Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym
- [9] Ustawa z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami
- [10] Ustawa z dnia 17 czerwca 1966 r. o postępowaniu egzekucyjnym w administracji
- [11] Ustawa z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody
- [12] Ustawa z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach
- [13] Ustawa z dnia 9 czerwca 2011 r. Prawo geologiczne i górnicze
- [14] Ustawa z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne
- [15] Ustawa z dnia 11 stycznia 2001 r. o substancjach i preparatach chemicznych
- [16] Ustawa z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych



Inwestor:  
Związek gmin „Barcja”  
Plac Pięsudskiego 1,  
11-400 Ketrzyn

## Rozporządzenia

[17] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania, i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego

[18] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego,

[19] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych

[20] Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie

[21] Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30 maja 2000 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie

[22] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych

[23] Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (wraz z załącznikami)

[24] Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych

[25] Rozporządzenie Ministra Rozwoju Regionalnego i Budownictwa z dnia 2 kwietnia 2001 r. w sprawie geodezyjnej ewidencji sieci uzbrojenia terenu oraz zespołów uzgadniania dokumentacji projektowej

[26] Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 18 listopada 2014 r. w sprawie warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu ścieków do wód lub do ziemi oraz w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego



Inwestor:  
Związek gmin „Barcja”  
Plac Piłsudskiego 1,  
11-400 Ketrzyn



#### Wybrane normy

- [27] PN-S-02204 Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
- [28] PN-S-02205 Drogi samochodowe. Roboty Ziemne. Wymagania i badania.
- [29] PN-EN 12767 Bierne bezpieczeństwo konstrukcji wsporczych dla urządzeń drogowych – wymagania i metody badań.
- [30] PN-EN 1317 Systemy ograniczające drogę.
- [31] PN-EN 206-1:2003 Beton. Część 1: Wymagania, właściwości, produkcja i zgodność
- [32] PN-90/B-03000 Projekty budowlane. Obliczenia statyczne.
- [33] PN-83/B-02482 Fundamenty budowlane. Nośność pali i fundamentów palowych.
- [34] PN-81/B-03020 Posadowienia bezpośrednie budowli. Obliczenia statyczne i projektowanie.

#### Wybrane wytyczne

- [35] Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych, GDDKiA
- [36] Instrukcja Badań Podłoża Gruntowego Budowli Drogowych i Mostowych, GDDKiA
- [37] Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, GDDKiA 2014
- [38] Wytyczne wzmacniania podłoża gruntowego w budownictwie drogowym, GDDP 2002
- [39] Infrastruktura rowerowa pod linkiem  
<http://www.gddkia.gov.pl/pl/932/infrastruktura-rowerowa>
- [40] Opinia w sprawie odgięć dróg dla rowerów w rejonach skrzyżowań  
[http://www.gddkia.gov.pl/userfiles/articles/i/infrastrukturarowerowa\\_3000/documents/opinia\\_odginanie\\_\\_3\\_.pdf](http://www.gddkia.gov.pl/userfiles/articles/i/infrastrukturarowerowa_3000/documents/opinia_odginanie__3_.pdf)
- [41] Opinia w sprawie projektowania zjazdów przez drogi dla rowerów



Inwestor:  
Związek gmin „Barcja”  
Plac Piłsudskiego 1,  
11-400 Ketrzyn

[http://www.gddkia.gov.pl/userfiles/articles/i/infrastrukturarowerowa\\_3000/Zjazdy%20a%20DDR.pdf](http://www.gddkia.gov.pl/userfiles/articles/i/infrastrukturarowerowa_3000/Zjazdy%20a%20DDR.pdf)

[42] Opinia w sprawie ustalania pierwszeństwa na przejazdach dla rowerów w świetle nowelizacji ustawy Prawo o Ruchu Drogowym z 1 kwietnia 2011 r.

[http://www.gddkia.gov.pl/userfiles/articles/i/infrastrukturarowerowa\\_3000/przejazdy\\_dla\\_rowerzystow.pdf](http://www.gddkia.gov.pl/userfiles/articles/i/infrastrukturarowerowa_3000/przejazdy_dla_rowerzystow.pdf)

#### Zawartość płyty CD

- koncepcja przebiegu trasy – TOM 1A, TOM 1B plik .PDF
- dokumentacja zdjęciowa dla przebiegu trasy rowerowej – TOM 2 plik .PDF
- zestawienie kosztów planowanej inwestycji – TOM 3 plik.PDF

**PŁYTA CD**



Inwestor:  
Związek gmin „Barcja”  
Plac Piłsudskiego 1,  
11-400 Ketrzyn

## C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

### TOM 1 A

8. Orientacyjny układ arkuszy – rysunek 1.0
9. Plan orientacyjny przebiegu trasy rowerowej - rysunki 2.1 - 2.7

### TOM 1 B

10. Plan orientacyjny przebiegu trasy rowerowej - rysunki 2.8 - 2.14
11. Plan zagospodarowania MOR – rysunki 3.0
12. Elewacja wieży widokowej – rysunek 4.0
13. Schematy oznakowania – rysunki 5.1-5.4
14. Przekroje normalne – rysunek 6.0



Inwestor:  
Związek gmin „Barcja”  
Plac Piłsudskiego 1,  
11-400 Ketrzyn